



- [Notizie](#)
- [Programma](#)
- [Classifiche](#)
- [Fotografie](#)
- [Concorso](#)
- [Da scaricare](#)
- [Accrediti](#)
- [Percorso](#)
- [Albo d'oro](#)
- [Storia](#)
- [Videoclip](#)
- [Chi siamo](#)
- [Link](#)
- [Info turistiche](#)

## L'albo d'oro



Simone Faggioli posa accanto al tempo record fissato nel 2011



1mila

Mi piace

Invia



<b>2011</b>	Simone FAGGIOLI - Osella FA 30	9'23"19 (km 17,3)	110,600
<b>2010</b>	Simone FAGGIOLI - Osella FA 30	9'32"65 (km 17,3)	108,760
<b>2009</b>	David BALDI - Osella FA 30 Zytec	9'47"46 (km 17,3)	106,020
<b>2008</b>	Lionel REGAL - Reynard 01L V8 Mugen	9'44"29 (km 17,3)	106,590
<b>2007</b>	Lionel REGAL - Reynard 01l	9'40"16 (km 17,3)	107,750
<b>2006</b>	Simone FAGGIOLI - Osella Pa 21/s Fia	10'00"78 (km 17,3)	103,670
<b>2005</b>	Denny ZARDO - Osella Pa 21/S H	10'11"09 (km 17,3)	101,920
<b>2004</b>	Franco CINELLI - Osella Pa 20/S	10'06"19 (km 17,3)	102,740
<b>2003</b>	Pasquale IRLANDO - Osella Pa 21/S Honda	10'06"58 (km 17,3)	102,674
<b>2002</b>	Andrea DE BIASI - Osella PA20/S	10'17"56 (km 17,3)	100,849
<b>2001</b>	Franco CINELLI - Osella PA20/S	10'10"29 (km 17,3)	102,050
<b>2000</b>	Pasquale IRLANDO - Osella PA20/S	9'46"23 (km 17,3)	106,238
<b>1999</b>	Pasquale IRLANDO - Osella PA20/S	9'50"82 (km 17,3)	105,413
<b>1998</b>	Franz TSCHAGER - Lucchini BMW	9'56"24 (km 17,3)	104,461

SCUDERIA TRENTINA: Un nuovo concorso fotografico abbinato alla nostra gara

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

<b>1997</b>	Franz TSCHAGER - Lucchini BMW	10'04"56 (km 17,3)	103,027
<b>1996</b>	Pasquale IRLANDO - Osella	9'53"80 (km 17,3)	104,884
<b>1995</b>	Pasquale IRLANDO - Osella PA20/S	10'05"62 (km 17,3)	102,837
<b>1994</b>	Pasquale IRLANDO - Osella PA20/S	10'23"39 (km 17,3)	99,905
<b>1993</b>	Mauro NESTI - Osella Cebora BMW	10'24"41 (km 17,3)	99,700
<b>1990</b>	Mauro NESTI - Osella Cebora PA/9	10'15"34 (km 17,3)	101,037
<b>1989</b>	Romano CASASOLA - Osella PA/9	10'29"24 (km 17,3)	98,976
<b>1988</b>	Romano CASASOLA - Osella PA/9	7'47"94 (km 12,7)	96,166
<b>1981</b>	Mauro NESTI - Osella BMW	10'34"38 (km 17,3)	98,175
<b>1980</b>	Mauro NESTI - Lola Cebora	10'36"74 (km 17,3)	97,811
<b>1979</b>	Mauro NESTI - Lola BMW	10'55"05 (km 17,3)	97,077
<b>1977</b>	Mauro NESTI - Lola Cebora BMW	10'54"22 (km 17,3)	95,197
<b>1976</b>	Mauro NESTI - Lola Cebora BMW	10'50"32 (km 17,3)	95,771
<b>1975</b>	Mauro NESTI - Lola BMW	10'50"62 (km 17,3)	95,727
<b>1974</b>	Jimmy MIEUSSET - March BMW	10'57"80 (km 17,3)	94,579
<b>1973</b>	Mauro NESTI - March BMW	10'50"43 (km 17,3)	95,756
<b>1972</b>	Silvano FRISONI - Porsche	14'06"25 (km 17,3)	73,591
<b>1971</b>	Carlo FACETTI - Chevron	11'13"23 (km 17,3)	92,513
<b>1970</b>	Antonio ZADRA - Fiat Abarth	11'43"47 (km 17,3)	88,541
<b>1969</b>	Peter SCHETTY - Ferrari 212E	10'58"61 (km 17,3)	94,564
<b>1968</b>	Karl FEDERHOFER - Abarth Sport	13'06"60 (km 17,3)	79,200
<b>1967</b>	Gerhard MITTER - Porsche	11'17"53 (km 17,3)	91,926
<b>1966</b>	Gerhard MITTER - Porsche	11'51"0 (km 17,3)	87,594
<b>1965</b>	Ludovico SCARFIOTTI - Ferrari Dino	11'56"4 (km 17,3)	86,934
<b>1964</b>	Edgard BARTH - Porsche	12'17"8 (km 17,3)	84,413
<b>1963</b>	Edgard BARTH - Porsche	12'18"0 (km 17,3)	84,390
<b>1962</b>	Ludovico SCARFIOTTI - Ferrari	12'25"9 (km 17,3)	83,496
<b>1961</b>	Josef GREGER - Porsche	13'12"4 (km 17,3)	78,576
<b>1960</b>	Odoardo GOVONI - Maserati	13'12"3 (km 17,3)	78,956

<b>1959</b>	Edgard BARTH - Porsche	13'21"0 (km 17,3)	77,713
<b>1958</b>	Wolfgang VON TRIPS - Porsche 1500	9'17"2 (km 13,0)	83,991
<b>1956</b>	Edoardo LUALDI - Ferrari 3000	10'09"2 (km 12,7)	75,049
<b>1955*</b>	Armando ZAMPIERO - Mercedes 300SL	10'51"4 (km 12,7)	70,144
<b>1955</b>	Paolo COLOMBO - Fiat 8V Zagato	10'56"7 (km 12,7)	69,620
<b>1954*</b>	Mario TOMASI - Fiat 8V Zagato	11'22"6 (km 12,7)	66,979
<b>1954</b>	Mario TOMASI - Fiat 8V Zagato	11'44"0 (km 12,7)	64,943
<b>1953*</b>	Piero VALENZANO - Lancia Aurelia	11'35"0 (km 12,7)	65,784
<b>1953</b>	Mariano LUBICH - Aurelia B20	11'13"5 (km 12,7)	64,142
<b>1952*</b>	Otto MATHE' - Porsche 1500	13'22"0 (km 13,0)	58,354
<b>1952</b>	Giulio CABIANCA - Ferrari	12'34"1 (km 13,0)	62,052
<b>1951*</b>	Salvatore AMMENDOLA - Ferrari	14'15"2 (km 15,0)	63,143
<b>1951</b>	Fausto RODENGGHI - Lancia Aurelia	8'34"2 (km 8,5)	59,509
<b>1950</b>	Salvatore AMMENDOLA - Alfa Romeo	15'33"0 (km 15,0)	57,877
<b>1939</b>	Giacomo PALMIERI - Fiat Sport 1100	13'25"6 (km 13,0)	58,093
<b>1938</b>	Aldo MONTICELLO - Fiat Sport 1100	14'05"0 (km 13,4)	57,088
<b>1928</b>	Cesare PASTORE - Maserati 1500	22'32"0 (km 18,0)	47,925
<b>1927</b>	Diego DE STERLICH - Maserati 2000	22'32"2 (km 18,0)	47,921
<b>1927</b>	Prospero GIANFERRARI - Alfa Romeo	25'58"0 (km 18,0)	41,570
<b>1926</b>	Gilberto MAYR - Ansaldo	6'03"0 (km 4,6)	45,519
<b>1925</b>	Ruggero MENESTRINA - Fiat	21'57"2 (km 13,3)	35,352

\* *Tratto cronometrato Stella Alpina*

